

Полный Отрыв



Вода — субстанция коварная. Она жестока к тем, кто не умеет плавать, и вдобавок крайне обманчива: скрывает свою истинную глубину, а стоит хорошенько разогнаться, вообще становится... твердой, оставляя синяки. Да и сама скорость ощущается совершенно иначе, нежели на суше. Нет ничего особенного, когда на загородном шоссе спидометр показывает 100 км/ч. Но та же скорость на воде кажется запредельной.

Текст Зарий Черняк Фото Хххххххх хххххх

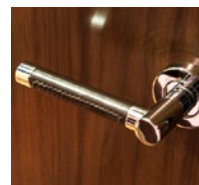


Интерьер салона-каюты — компоновка, дорогие отделочные и обивочные материалы — выглядит эффектно и несколько неожиданно на лодке, где ве, казалось, должно быть подчинено скорости

Я много слышал об английских спортивных лодках Hunton, об их победах в гонках вокруг Британии, и даже запомнил эффектную погоню на катерах из фильма «Сахара». Однако ходить на них не доводилось. Но вот счастлирое стечение обстоятельств: в Каннах мы провели тест модели XRS 43 — именно той, с двумя поперечными реданами, которая более всего меня интересовала. Тестировать лодку было непросто: высокая скорость, приличная нерегулярная волна, на которой мы время от времени подлетали и секунду-две проносились практически над водой, приводнение, мягкое, но динамичное... Все это создавало массу неудобств, особенно в момент фиксирования цифр в блокноте. Но самое, пожалуй, главное — мешал... адреналин, который неизбежно вырабатывается на такой скорости и такой волне. Думаю, похожую помеху

создает работе фотографа красивая модель: даже сутубый профессионал нет-нет да засмотрится. Кстати, во время теста нас снимали с вертолета, и наша лодка выступала в качестве фотомодели. Что ж, в красоте и грации ей не откажешь.

В такой лодке, как XRS 43, главное — функция, а главная ее функция — это скорость, потому интерьеры здесь на втором плане. Тем не менее это не формульный болид, где ты зажат — один или вдвоем — в капсуле под блистером. Лодка не лишена комфорта и даже щегольства. Устроена она просто: в носовой части под палубой находится салон, в котором предусмотрено спальное место на двоих, есть большой диван, кухонный модуль и две двери по бортам, ведущие в туалет и душ. Все просто, да не просто: на пайолах — тик, переборки и подволоки — алькантара, обивка мягкой мебели — кожа. Ручки дверей дизайнерские, столешницы из авонита на камбузе и в гальюне, хорошая музыка, ТВ/DVD...



Детали

Лодка изобилует изящными дизайнерскими интерьерными деталями, такими, как обтянутые кожей дверные ручки...

Килеватость днища этой лодки составляет 24° — самое настоящее «глубокое V»

Самоосушаемый кокпит на удивление широкий, что позволяет не тесниться с оборудованием: огромный мягкий лежак в корме, под которым находится моторный отсек, диван, ветбар... Палуба кокпита и кормовой платформы — в тике, в корме есть душ и подсветка. Но центральное место в кокпите — конечно, пульт управления. У простой по компоновке приборной панели (комбинированный картплоттер Garmin 55015, дуга приборов состояния двигателей, управление транцевыми плитами, носовой подрулевой и якорным шпилем, другие привычные клавиши и переключатели) установлены две опоры для спины (управление лодкой стоя) с поднимающимися

электроприводом сиденьями — на случай, если захочется присесть (нам не захотелось). Еще одна такая же конструкция стоит напротив, по левому борту. В глаза бросается обилие поручней; на ходу они очень полезны, в отличие от кормовой лежанки: легкую девушку оттуда непременно сдует. Интересно, что все это и другое оборудование входит в базовую комплектацию; на долю опций остаются кондиционер, генератор, отопитель и еще две-три позиции.

Что же касается ходовых и мореходных качеств XRS 43, то максимальная достигнутая скорость составила 50,2 узла. Прошу принять во внимание, что ходили мы на волнении свыше двух баллов, и прибавку в 3–5 узлов на спокойной воде считаю вполне реальной. Скорость может быть еще больше (не менее 60 узлов), если вместо пары наших Cummins MerCruiser (CMD) QSB 5.9 по 480 л.с. с угловыми колонками NXT установить два MerCruiser 525 EFI. Также надо отметить



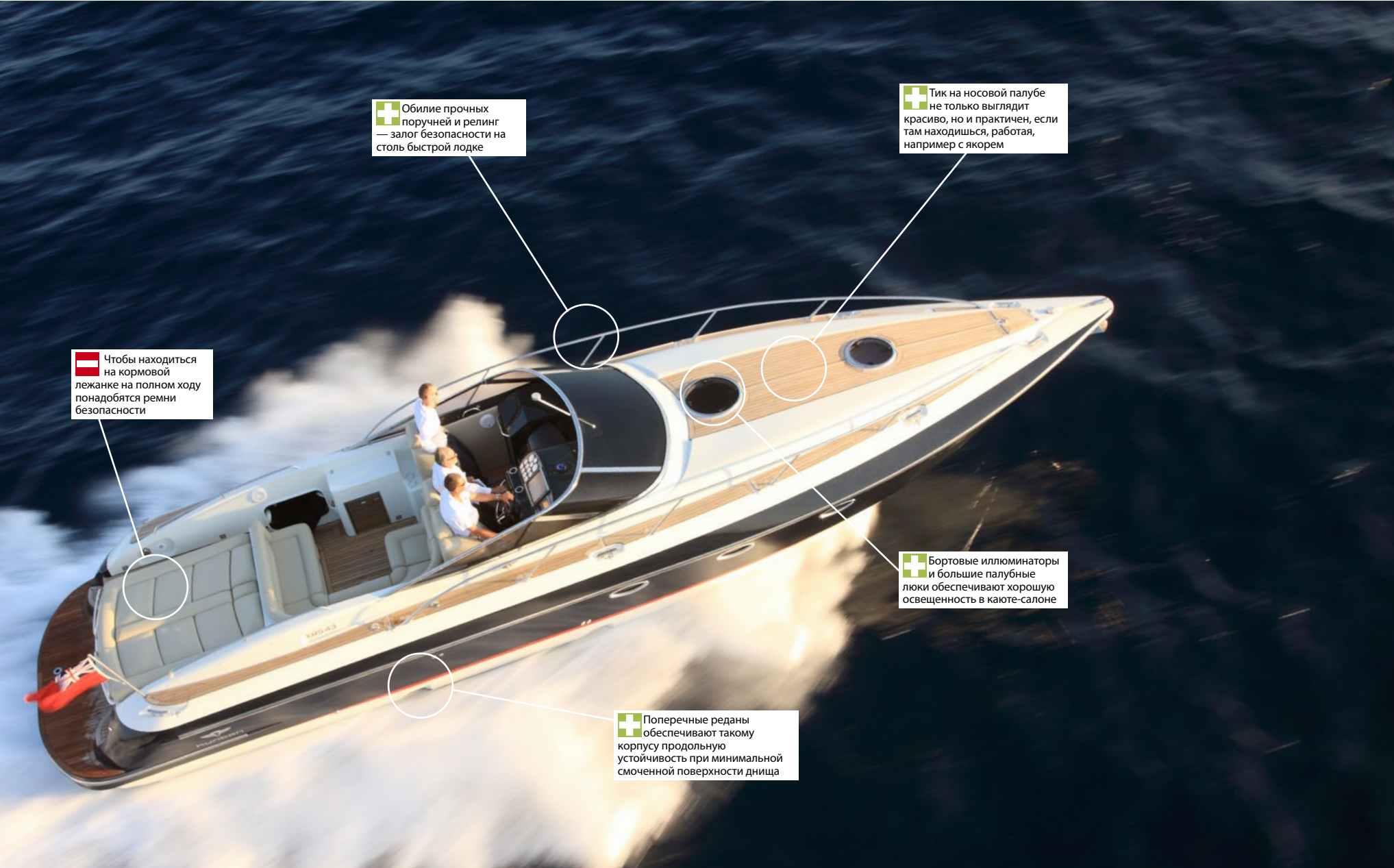
На скорости 50 узлов лобовое стекло исправно отводит ветровой поток наверх

МНЕНИЕ



АНТОН ЧЕРКАСОВ,
редактор MBU
Тест такой лодки — событие само по себе

интересное. Но выход в море на Hunton XRS 43 стал вдвойне захватывающим. В Каннской бухте сновали лодки всевозможных калибров, капитаны старались показать гостям на борту, на что способно их судно, и, естественно, укладывали рукоятки на «полный вперед». Но достойных по скорости соперников мы так и не встретили: где-то на горизонте пронеслись, оставляя за транцем столб воды, стремительные Pershing, мелкие болиды с ревущим выхлопом держались ближе к берегу, опасаясь разогнаться на волне. И лишь Robinson в тот вечер оказался быстрее нашей тестовой лодки, у которой, кстати, были не самые мощные из возможных моторов. Отложив фотокамеру, я с удовольствием наблюдал за летящей по волнам в закатном солнце XRS 43, над которой пилот вертолета с кажущейся легкостью закладывал невообразимые виражи — шла фотосъемка. Даже нам, яхтенным журналистам, нечасто удается видеть столь гармоничное единение обитателей двух стихий, на границе которых встретились эти быстрые и совершенные машины.



Обилие прочных поручней и релинг — залог безопасности на столь быстрой лодке

Тик на носовой палубе не только выглядит красиво, но и практичен, если там находишься, работая, например с якорем

Чтобы находиться на кормовой лежанке на полном ходу понадобятся ремни безопасности

Бортовые иллюминаторы и большие палубные люки обеспечивают хорошую освещенность в каюте-салоне

Поперечные реданы обеспечивают такому корпусу продольную устойчивость при минимальной смоченной поверхности днища



Компоновка приборной панели — нечто среднее между споркрузером и гоночным болидом



Моторный отсек насыщен оборудованием, что не мешает обслуживанию двигателей

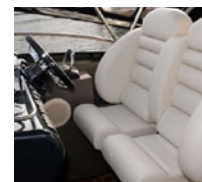
У XRS 43 главное — скорость, однако интерьер этой модели вовсе не выглядит излишне спартанским

следующее: шаг установленных на лодке винтов на дюйм превышал расчетный, поэтому (плюс волны) расход топлива был увеличенный. В «штатной» ситуации расход был бы меньше, а дальность плавания — больше.

Но полтинник — весьма неплохо! Воздушный напор лицо не мучил: ветровое стекло исправно отводило поток наверх (неужели его форму отработывали в аэродинамической трубе?). Про обзор на такой лодке говорить лишнее — он отличный.

Удалось примерно определить момент начала глиссирования: разгон происходит быстро — лодка выходит на режим уже при 1800 об/мин. (18–20 уз). Шум измерять не стали: прыжки на волнах, когда лодка пролетала десяток–другой метров, казалось, с полным отрывом от воды, вынуждали стоять раскрепившись, и бегать из кокпита вниз, в салон и обратно, с шумомером было непросто.

Да и зачем на открытой спортивной лодке знать эти децибелы? В коките шума и от ветра достаточно, а внизу на ходу все одно спать никто не станет. А приводнение каждый раз было мягким — отлично работал корпус с высокой килеватостью. Это не просто килеватость в зоне форштевня, имеющаяся едва ли не у каждой лодки, а настоящая «deer V» на транце — все положенные 24°. Прочный стеклопластиковый корпус с двумя парами продольных и парой поперечных реданов — важный элемент конструкции таких быстроходных лодок — изготовлен по сложной контактной технологии с использованием разных смол (изофталевая и ортофталевая), стекломатов, стеклоткани с разнонаправленными волокнами и кевлара. Кстати, конструкция этой лодки дала ответ на вопрос в недавнем споре с одним из «специалистов»,



Кресла

В таких креслах с высокими спинками, боковой поддержкой и сиденьями с электроприводом комфортно даже при ходе на высокой волне

утверждавшим, что на прогулочных лодках водонепроницаемых переборок не бывает. Бывает, уважаемый. Например, на этом XRS 43 моторный отсек выгорожен водонепроницаемой переборкой, что повышает непотопляемость, а также избавляет от необходимости ставить «съедающий» полезные объемы пенопласт или выдумывать другие конструкции. Повороты проходили эффектно: в крутой циркуляции на 3000 об/мин. лодка ложилась на скулу настолько плотно, насколько позволяла волна, и дальше чертила окружность диаметром 4 корпуса (на глаз) с креном не более 10° (измерен). Интересное наблюдение: при этом на воде образовывалось кольцо гладкой воды, как след от корпуса. Вокруг волны, и вдруг — кольцо!..

Надо признаться, Hunton XRS 43 — лодка не простая, требующая навыков управления на высокой скорости. Верфь стремится, чтобы владельцы получали от своего судна максимальную отдачу, и каждому покупателю, независимо от его предыдущего опыта, предлагает небольшой и бесплатный обучающий курс, где инструктор поясняет

особенности и демонстрирует приемы управления катером. Случалось, люди, посчитавшие себя достаточно умелыми и отказавшиеся от обучения, спустя месяц–другой возвращались с просьбой научить их справляться с лодкой.

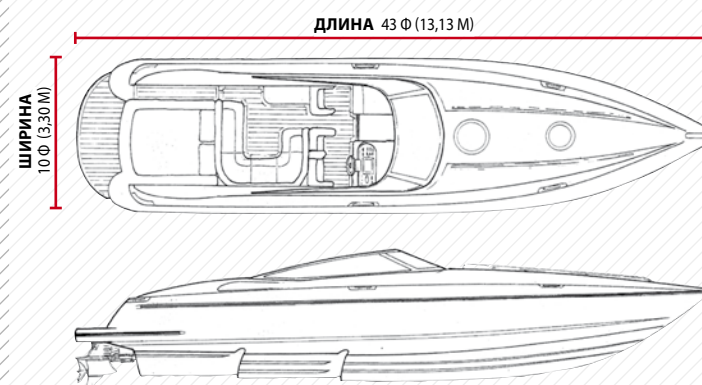
Тем не менее судно внушало абсолютную уверенность. Немного беспокоило, что в очередном прыжке с гребня волны мы-таки врежемся

в низко висящий над нами вертолет с фотографом. Но опытный пилот каждый раз ловко уворачивался от нас, хотя прицел был точным.

Для кого эта лодка и для чего? Об этом лучше всего скажут те, кто такую купил. Думается, для людей, испытывающих особенное удовольствие от высокой скорости. Чтобы обладать такой лодкой и ее

активно эксплуатировать, надо быть довольно состоятельным и немного отчаянным. Как нынешний Джеймс Бонд. Ведь он заметно выделяется среди своих более ироничных киношных предшественников и выглядит почти настоящим. А если нужно решать практически задачи: догнать кого или оторваться от погони — здесь Hunton XRS 43 на высоте! MBU

ДОСЬЕ



ДЛИНА	43 Ф (13,13 М)
ШИРИНА	10 Ф (3,30 М)
ОСАДКА	3 Ф (1,00 М)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ (ПОРОЖНЕМ)	7 Т
ЗАПАС ТОПЛИВА	900 Л
ЗАПАС ВОДЫ	225 Л
СПАЛЬНЫХ МЕСТ	2
ВМЕСТИМОСТЬ	8 ЧЕЛОВЕК
КАТЕГОРИЯ RCD	B (OFFSHORE)
ЦЕНА	£435 000

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ 2xQ5B 5,9, 480 л.с. при 3400 об/мин., 6 цилиндров, дизель 5,9 л. Угловые колонки NXT

	1000	1500	2000	2500	3000	3450
ОБ/МИН.	1000	1500	2000	2500	3000	3450
СКОРОСТЬ	8,2	10,2	29,3	40,6	46,7	50,2
ДИФФЕРЕНТ	0°	0°	1,0°	1,0°	2,0°	2,5°
РАСХОД	36	53	100	126	183	213
МИЛЬ/Л	0,23	0,19	0,29	0,32	0,26	0,24
ДАЛЬНОСТЬ	184	156	238	290	261	192

Скорость в узлах, расстояние в морских милях с учетом 10-процентного резерва, расход в л/ч. Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: 50% топлива, 50% воды, 3 человека на борту. Температура воздуха +28 °С, волнение 2–3 балла, сила ветра при скоростных заездах 3 балла.