

neptune

YACHTING MOTEUR

10 NOUVEAUTÉS à l'essai

Expression 32
Paragon 31
Asterie 50
Cranchi Sixty 6
Dyna 55...

Équipement
20 questions
sur le radar



EXCLUSIF!

Magellano 50

Entre fly et trawler,
Azimut réinvente la grande croisière

6,60 € - MENSUEL
N° 178 - FÉVRIER 2011

BEL/NE: 7,40 € - CN: 12,60 FS - CAN: 10,95 SCA0 - AND: 6,60 € - PORT.COM/SPA/ESP/ITE: 7,60 €
DOM: 7,80 € - TONIS: 900 XPF - CAL/A: 1700 XPF - POL/A: 1870 XPF - POL/S: 1000 XPF - TUN: 13,20 TND



L 19784 - 178 - F: 6,60 €



Comparatif | Quatre bateaux pour aller vite



Sous le bain de soleil, la cale moteur abrite 2 x 370 ch diesel. Une puissance qui peut passer à 2 x 525 ch essence.

Deux confortables sièges en cuir réglables accueillent le pilote et le co-pilote, pour des navigations en «douceur».

Le Hunton XRS 37 est une vedette open plutôt étroite, mesurant 2,59 m de large pour 11,35 m de long.



Longueur	11,35 m	Vitesse maxi	64 nœuds
Largeur	2,59 m	Carburant	680 l
Poids	5 t	Cabines/Couchettes	1/2
Transmission	Z-drive	Prix	300 000 € HT avec 2 x 370 ch D6
Puissance maxi	2 x 525 ch	Import.	Berthon France (Golfe-Juan, 06)

Au fait...



Hunton RIB 1005

Lors de notre run en baie de Cannes, ce semi-rigide de 10 m a lui aussi donné toute sa mesure, atteignant les 57 nœuds en pointe. Équipé de 2 x 300 ch Mercury Verado, cette petite bombe offre des accélérations phénoménales, tout en restant d'une extrême maniabilité. Le pilotage est un vrai régal ! Plancher en teck, selleries luxueuses, toit en dur... ce day boat sportif n'oublie ni le confort, ni l'élégance.

Long. 9,96 m - Larg. 2,75 m - Prix 227 000 € HT.

HUNTON XRS 37 Un bolide tout en pointe(s)

Driving first ! Pour Jeff Hunton, fondateur de la marque éponyme en 1979, il n'y a pas de doute possible. Ses bateaux sont conçus pour la vitesse et la performance. Au chantier, basé à Romsey, dans le sud de l'Angleterre, on étudie d'abord la carène, longue, fine, effilée, relativement étroite et dotée d'un V profond et de triples virures. Cette exigence fondamentale une fois satisfaite, on s'attelle au reste : les aménagements et le confort. Le résultat donne un mariage heureux, comme en témoigne ce joli bolide de 11 mètres, sorti en 2002. Lors de notre run endiablé en baie de Cannes, le XRS 37 était

équipé de sa motorisation «soft», soit 2 x 370 ch Volvo D6, montés en Z-drive. Aux commandes, Jeff Hunton «himself». Cet ancien pilote de course s'est évidemment pris au jeu, usant autant d'audace que de maîtrise face à ses concurrents lancés à pleine vitesse. On a même noté un brin d'excitation chez ce flegmatique britannique, tant l'esprit de compétition lui reste chevillé au corps ! Les 50 nœuds ont été atteints sans effort. Confortablement installées sur la banquette arrière, notre passagère et sa fille profitaient des joies de la vitesse, sourire aux lèvres, sans heurts ni appréhensions. Une motorisation plus

musclée, tels les 2 x 525 ch MerCruiser EFI essence proposés au catalogue, permettrait au bateau d'atteindre les 64 nœuds. Pour corser encore un peu l'affaire, les puristes pourront opter pour les hélices de surface Arneson. Une question de choix pour ce bateau tout en pointe, conçu pour faire des pointes, mais ne nécessitant pas un pilotage pointu. Un «driving boat» qui se manœuvre avec une grande facilité tout en faisant preuve d'un comportement sain et sécurisant. À toutes les allures. Le XRS 37 sait aussi se faire doux pour les balades, avec son grand bain de soleil arrière. La petite croisière peut être

aussi envisagée, avec sa cabine logée sous le long pont avant. Cuisine d'appoint, salle d'eau réduite, deux banquettes sur chaque bord et couchette double en pointe : les aménagements sont fonctionnels, sans chichis ni fantaisie. Représenté en France par Berthon à Golfe-Juan, le chantier Hunton Powerboats décline cinq unités de 9 à 13 m à son catalogue. Soit trois opens à coque dure, les RS 43, XRS 43 et XRS 37, ainsi que deux semi-rigides (soit RIB, en anglais), le RIB 1005 (ci-contre), et le 904RIB (proposé en hors-bord ou en inboard). Cinq sacrés bolides dédiés à la performance... restant pourtant à la portée de tous.